

Høringssvar Bus 112 fra Sorring Lokalråd

Problemerne

Siden sommerferien er Sorring-Toustrup-Toustrup Mark blevet betjent i minimal grad med en busløsning mellem Voel og Tilst. Desværre viser ordningen sig allerede nu i oktober 2019 at give store problemer for borgerne, idet:

- Bus 112 og busserne 114, 223 samt 313 venter ikke altid på hinanden, hvilket er problematisk med så få afgang og kummerlige venteforhold.
- I weekender kan borgerne ikke komme t/r mellem Sorring og Aarhus, og knap t/r til Silkeborg
- Borgerne kan i dagtimerne ikke komme til Silkeborg og Aarhus, hvilket er problematisk, idet det er her, eks. Sygehuse, tandlæger, Jobcenter, kommunens tandklinik og speciallæger ligger. Ligesom busserne ikke er anvendelige til arbejde pga. manglende afgang.
- Aften-afgangene er ikke-eksisterende: Sidste aften-afgang fra Tilst er kl. 18.52 på hverdage, så det er ikke muligt at benytte aften- og kulturtilbud for voksne, elever eller studerende.
- Morgen-afgangene giver ikke mulighed for at møde på arbejde ved 7-tiden i Aarhus eller Silkeborg
- Afgangene passer ikke med skolernes skemaers sluttidspunkt i Silkeborg
- Med de nuværende afgang kan hverken skole, klub, SFO, dagplejere eller børnehaver reelt komme på tur eller deltage i aktiviteter i Silkeborg eller Aarhus.
- Vores unge kan ikke have fritidsjob udenfor Sorring eller deltage i Silkeborg Ungdomsskoles aktiviteter, uddannelsesaktiviteter, Filurens Teaterhold m.v.
- Vi kan ikke få arbejdskraft til byen, som f.eks. ansatte i byens virksomheder og uddannelsespraktikanter og lærlinge til eks. erhverv, skole og børnehus, idet disse ikke kan komme til og fra arbejde.
- Vi er en hel by, der ofte flere gange dagligt henter og bringer vores familiemedlemmer ved 113'ers stoppesteder.
- Vores typiske tilflyttere i Sorring-området er småbørnsfamilier fra Aarhus Kommune med 1 eller 2 mindre børn, og da vi lige nu arbejder sammen med Silkeborg Kommune om Sorring-områdets udvikling, er de dårlige busforbindelser et alvorligt bispænd i udviklingen med bosætning. Her ses en typisk henvendelse fra en potentiel tilflytter, som søger Sorring's kvaliteter, men har svært ved at få familiens hverdag til at hænge sammen med den manglende, kollektive trafik.
- Det forlyder fra ejendomsmæglerne, der typisk sælger huse i Sorring, at blot i uge 39 har de på 1 hus haft 5 fremvisninger, hvor alle købere har været klar, men alle har trukket sig grundet manglende kollektiv trafik: Børnene kan ikke selv tage bussen, og de voksne kan ikke benytte Aarhus til arbejde og fritid. Så med mindre, Region og Kommune finder en løsning sammen, vil langtidseffekten blive afvikling for Sorring og ikke udvikling!



Karen D. Berntsen

30. august

2 spørgsmål fra en familie, som undersøger muligheden for at bosætte sig i Sorring 😊

1) der er kun offentlig skole til og med 6. Klasse. Er der skolebus herefter til en anden (hvilken?) skole?

2) offentlig transport til Aarhus og Silkeborg: Er det muligt? Det ser ud til at buslinjen til Aarhus kun går til Tilst?

Tusind tak for jeres ulejlighed med at svare 😊... Se mere

Løsningsforslaget:

Det tager kun 6 min., men vi vil så gerne have, folk bliver lidt længere!

Sorring Lokalråd foreslår derfor følgende løsning:

Bus 113 kører omkring Sorring på alle afgange i køreplanen - alle ugens dage og nætter. Nuværende rute 113 tager på strækningen fra Låsby til Mollerup 8 min. og **den foreslåede ændring tager 6 minutter længere, og samtidig betjener den Toustrup, Sorring og Mollerup på ruten, samt Silkeborg Kommunes østlige del meget bedre.** Derfor beder vi Region Midt og Silkeborg Kommune om at samarbejde, så dette kan lykkes! Det mener vi i Sorring vil være en minimal indsats for at klare alle de problemer, som den manglende kollektive transport giver området nu og i fremtiden!

Stoppestederne vil på den nye ruteføring være:

Ole Rømersvej/Århusvej, Låsby

Hovedgaden, Låsby

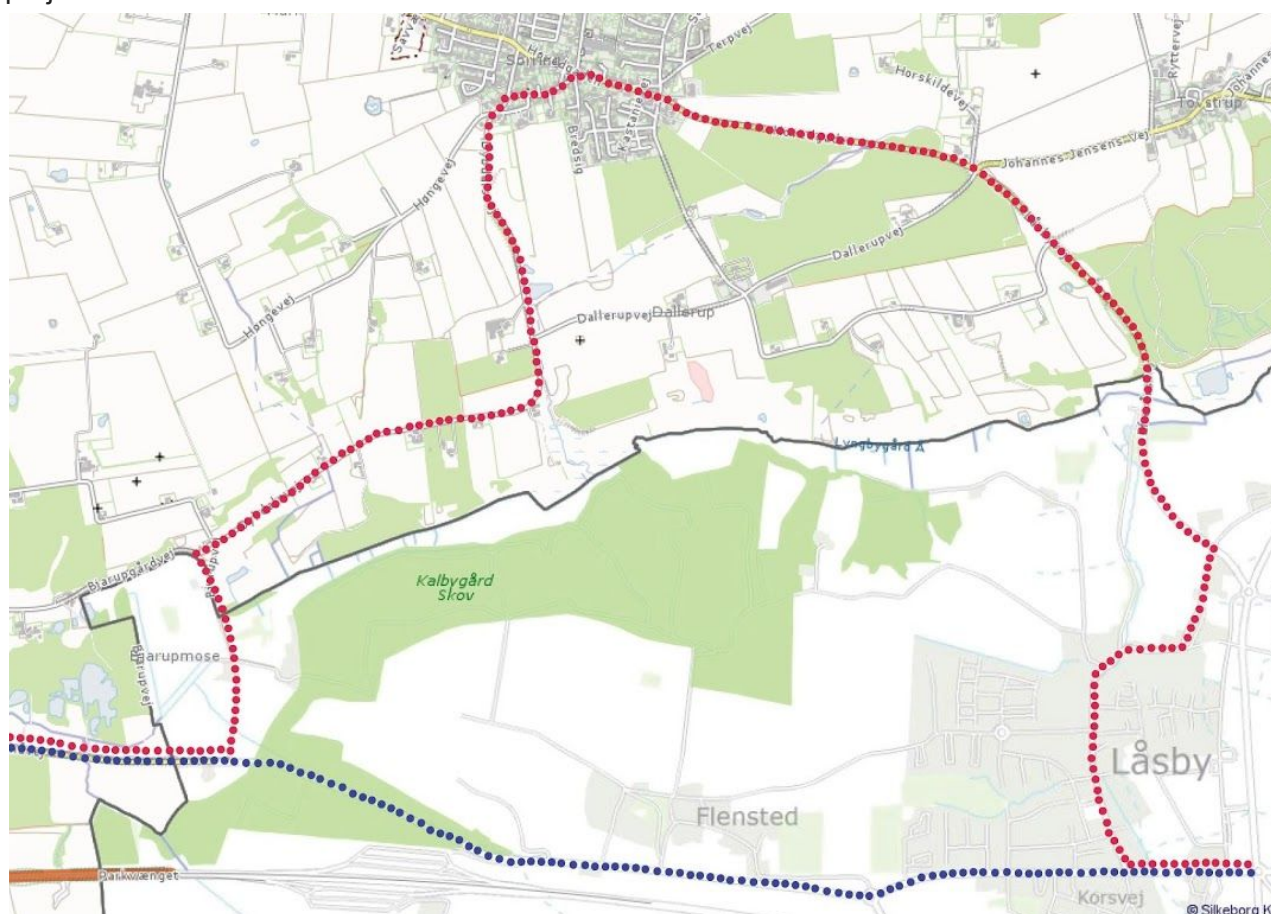
Elleskovvej/Nørregade, Låsby

Johannes Jensens Vej/Låsbyvej

Hovedgaden, Sorring (nuværende stop) Dybdalsvej/Ebbesens Vej, Sorring (mellem

Dybdalsvej 14-20/Ebbesens Vej 27-29)

Den nye rute for betjening ser herefter således ud, og der er tale om veje, der i forvejen benyttes af meget brede og tunge landbrugsmaskiner, så der bør være vejbredde til projektet:



- Foreslåede rute 113
- Nuværende rute 113

Et eksempel på et udsnit af dagen kunne se således ud:

330	Silkeborg Trafikterminal	5.10	5.45	6.20	6.45	7.20	7.45	8.45
330	Museum Silkeborg	5.12	5.47	6.22	6.47	7.22	7.47	8.47
330	Regionshospitalet Silkeborg	5.14	5.49	6.24	6.49	7.24	7.49	8.49
330	Campus Silkeborg/Aarhusvej	5.16	5.51	6.26	6.51	7.26	7.51	8.51
331	Hårup/Neptunvej	5.22	5.57	6.32	6.57	7.32	7.57	8.57
306	Linå/Forsamlingshuset	5.28	6.03	6.38	7.03	7.38	8.03	9.03
338	Møllerup/Linåvej	5.32	6.07	6.42	7.07	7.42	8.07	9.07
338	ring Ebbesensvej/Dybdalsvej	5.39	6.14	6.49	7.14	7.49	8.14	9.14
316	Sorring Hovedgaden	5.40	6.15	6.50	7.15	7.50	8.15	9.15
316	Låsby	5.47	6.22	6.57	7.22	7.57	8.22	9.22
349	Galten Torv	5.56	6.31	7.06	7.31	8.06	8.31	9.31
349	Frichsvej/Østergårdsvvej	5.58	6.33	7.08	7.33	8.08	8.33	9.33
349	Galten/Røddikvej							
349	Hørslevvej/Smedeskovvej	6.02	6.37	7.12	7.37	8.12	8.37	9.37
349	Århusvej/Skovlundvej	6.04	6.39	7.14	7.39	8.14	8.39	9.39
349	Blomsterhaven	6.11	6.46	7.21	7.46	8.06	8.46	9.46
331	Årslev Kro	6.13	6.48	7.23	7.48	8.08	8.48	9.48
311	Sødalsvej	6.18	6.53	7.28	7.53	8.13	8.53	9.53
302	Silkeborgvej/Ringvejen	6.23	6.58	7.33	7.58	8.18	8.58	9.58
301	Silkeborgvej/Ringgaden	6.28	7.03	7.38	8.03	8.23	9.03	9.63
301	Mølleparken	6.31	7.06	7.41	8.06	8.26	9.06	10.06
301	Aarhus Rutebilstation	6.35	7.10	7.45	8.10	8.30	9.10	10.10

Køreplanen skal tilrettelægges (som det fremgår af afgangstider fra Sorring), så bus 113 mod hhv. Silkeborg og Aarhus cirka krydser hinanden i Sorring, fordi vi også foreslår, at betjeningen af Toustrup og Toustrup Mark sker ved ændringer af skolebustrafikkens køreplan, således man fra Toustrup og Toustrup Mark kan tage skolebus til Sorring, og denne så passer med bus 113 til og fra både Aarhus og Silkeborg uden de store gener. Et eksempel kunne se således ud:

Zone								
812	Fårvang Skole					14.22	15.22	Her det ønskeligt,
811	Horn					14.28	15.28	at der er en
315	Gjern skole		12.45	13.4		14.35	15.35	senere bus fra
315	Holmstol		12.5	13.45		14.4	15.4	Sorring til
316	Tingvejen/Herredsvejen	6.53	12.53	13.48		14.43	15.43	Toustrup-området
316	Høngevej	7.01						for gymnasieeleverne
316	Sorring Skole		13	13.55		14.5	15.48	
Bussen opsamlere passagerer på hovedgaden i Sorring fra bus 113								
316	Terpvej		13.02	13.57		14.52	15.5	
316	Toustrup/Stationsvej	6.24	7.12					
316	Tovstrup Stationsby	6.25	7.13	13.07	14.02	14.57	15.55	
316	Toustrup Mark	6.32	7.2	13.12	14.07	15.02	16	
316	Toustrup/Johs Jensens Vej	6.37	7.25	13.19	14.14	15.09	16.07	
316	Terpvej	6.39	7.27					
316	Sorring/Hovedgaden	6.48	7.36	13.23	14.18	15.13	16.11	
Bussen opsamlere passagerer på hovedgaden i Sorring fra bus 113								
Omstigning Silkeborg bus 113 kl. 6.51 og 7.05								
Omstigning Aarhus bus 113 Kl. 6.50 og 7.15								
316	Sorring Skole		7.37	14.19				
316	Høngevej		13.24	14.21	15.14			
316	Sorring/Møllebakken		7.38	13.26	14.23	15.16		
316	Tingvejen/Herredsvejen		7.41	13.28	14.27	15.18		
315	Holmstol		7.44	13.32	14.29	15.22		
315	Gjern skole		7.52	13.34		15.24		
315	Gjern kirke		7.55					
315	Nårupvej/Århusvej		7.57					
812	Fårvang Skole		8.05					

Vi henstiller i øvrigt som lokalråd til, at skolebus-køreplanerne understøtter, så det er muligt i dagtimerne for borgere i Sorring at komme til læge, lokalarkiv, rullende Borgerservice og bibliotek der.

Fakta & finansiering

Fordelingen af den kollektive trafik i Silkeborg Kommune er ulige fordelt, og her ønsker vi en mere fair dækning. Hvis man tæller direkte busser, ser fordelingen således ud, og frekvensen af busser er omtrent proportionel med oplystningen her:

Gødvad: 177
 Balle Kirkeby: 167
 Hvinningdal: 166
 Resenbro: 103
 Virklund: 98
 Lysbro: 98
 Sejs-Svejbæk: 96
 Funder: 91
 Kjellerup: 63

Sjorslev/Dempstrup: 62
 Skæggær/Sejling/Sinding: 61
 Linå: 51
 Voel: 50
 Gjern: 48
 Vinderslev: 37
 Laven: 36
 Gjessø: 34
 Them: 27

Bryrup: 27
 Ans: 25
 Grauballe: 25
 Kragelund: 24
 Lemming: 24
 Fårvang: 22
 Salten: 13
Sorring: 4
 Thorning: 0

Fordelingen viser en stærkt amputeret østlig del af Silkeborg Kommune i Sorring. Derfor er ændringen med bus 113s kørsel omkring Sorring vigtig for områdets fremtid og udvikling, idet Sorrings typiske tilflyttere og borgere har brug for nemt, smertefrit og med hyppige frekvenser at kunne komme til BÅDE Aarhus og Silkeborg. En løsning bør derfor ikke blot vende sig mod Silkeborg-siden!

Til gengæld kunne man lukke bybus 3, som typisk har været den næstmindst belagte busrute i kommunen, ved at lade bybus 2 og 6 køre et smut ned ad Hvinningdalvej, Frejasvej og Udgårdsvej – en tur på ca. fem minutter. Samtidig kunne bybus 5 køre ad Lysbrogade til plejehjemmet på hjørnet af Lysbrogade og Vestre Ringvej, før den drejer mod vest ad ringvejen mod Funder. Det betyder, at der skal nedlægges et stoppested på Herningvej, som skal erstattes af et stoppested på ringvejen (det kan passende ske samtidig med at der laves udkørsel fra det nye boligområde på Bøgildhøjen). Dette ville have minimale konsekvenser for borgerne i områderne og give økonomisk luft til at finansiere, at Sorring-området bliver betjent med bus 113 og udviklingen fremmes for borgerne og bosætning herude.

Vi håber således, at Region Midt og Silkeborg Kommune kan samarbejde om, at realisere vores høringsvar med omlæggelse af busrute 113.

Med venlig hilsen
Sorrings Lokalråd